

Rammschutz - Poller

Material:	Stahl S 235 JR - alt: St 37
Außenmaß:	89 mm, 102 mm, 108 mm, 152 mm, 193 mm, 273 mm
Wandstärke:	3,2 mm, 3,6 mm, 3,2 mm, 3,2 mm, 3,6 mm, 5,0 mm
Gesamtlängen:	1000 mm, 1200 mm, 1500 mm, 2000 mm
Pfostenabschluß:	gewölbte Scheibe, fest verschweißt und geschliffen alternativ lose beigelegt, wenn Poller bauseits mit Beton verfüllt wird
Ausführungen:	Gesamthöhe 1000mm und 1200 mm mit Fußplatte zum Aufdübeln Gesamthöhe 1200 mm, 1500 mm und 2000 mm zum Einbetonieren
Abmessungen Fußplatten:	Für Ø 89 bis 108 mm = 120 x 140 x 8 mm Für Ø 152 mm = 200 x 200 x 8 mm Für Ø 193 mm = 300 x 300 x 10 mm Für Ø 273 mm = 360 x 360 x 10 mm
Korrosionsschutz:	Feuerverzinkung nach DIN EN ISO 1461, Schichtdicke ca. 45 - 55µ
Deckbeschichtung:	wahlweise - wenn gefordert mit eingebranntem Pulverlack nach DIN EN ISO 55633 mit Schichtdicken nach DIN EN ISO 2178 und 2360, Farbe verkehrsgelb - RAL 1023 Sichtstreifen: 2 Stück, 120 mm, schwarz reflektierend, Anordnung nach Vorgabe des Auftraggebers andere Farben wahlweise möglich

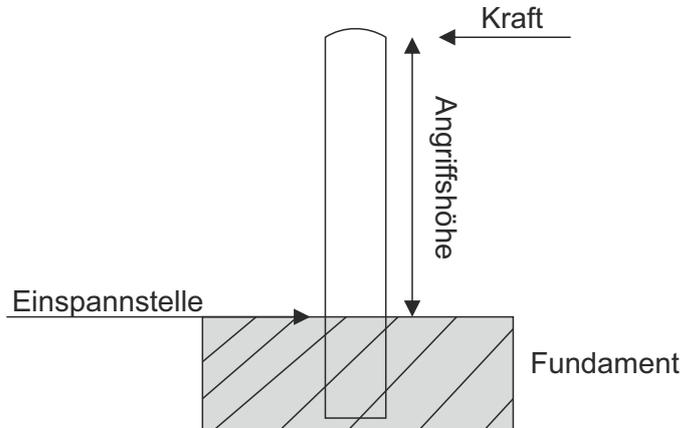


Beispiel Rammschutzpoller
zum Einbetonieren



Beispiel Rammschutzpoller
zum Aufdübeln

unverbindliche Tabelle für die Biegebeanspruchung



Poller Ø	Angriffshöhe	Biegebeanspruchung an Einspannstelle
89 x 3,2	1000 mm	ca. 1,0 t
102 x 3,6	1000 mm	ca. 2,0 t
108 x 3,2	1000 mm	ca. 1,5 t
152 x 3,2	1000 mm	ca. 2,5 t
193 x 3,6	1000 mm	ca. 4,0 t
273 x 5,0	1000 mm	ca. 5,0 t

Ø 193 mm und Ø 273 mm sind für LKW und Staplerverkehr geeignet