

Rammschutz - Poller

| | |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Material: | Stahl S 235 JR - alt: St 37 |
| Außenmaß: | 89 mm, 102 mm, 108 mm, 152 mm, 193 mm, 273 mm |
| Wandstärke: | 3,2 mm, 3,6 mm, 3,2 mm, 3,2 mm, 3,6 mm, 5,0 mm |
| Gesamtlängen: | 1000 mm, 1200 mm, 1500 mm, 2000 mm |
| Pfostenabschluß: | gewölbte Scheibe, fest verschweißt und geschliffen alternativ lose beigelegt, wenn Poller bauseits mit Beton verfüllt wird |
| Ausführungen: | Gesamthöhe 1000mm und 1200 mm mit Fußplatte zum Aufdübeln Gesamthöhe 1200 mm, 1500 mm und 2000 mm zum Einbetonieren |
| Abmessungen Fußplatten: | Für Ø 89 bis 108 mm = 120 x 140 x 8 mm Für Ø 152 mm = 200 x 200 x 8 mm Für Ø 193 mm = 300 x 300 x 10 mm Für Ø 273 mm = 360 x 360 x 10 mm |
| Korrosionsschutz: | Feuerverzinkung nach DIN EN ISO 1461, Schichtdicke ca. 45 - 55µ |
| Deckbeschichtung: | wahlweise - wenn gefordert mit eingebranntem Pulverlack nach DIN EN ISO 55633 mit Schichtdicken nach DIN EN ISO 2178 und 2360, Farbe verkehrsgelb - RAL 1023 Sichtstreifen: 2 Stück, 120 mm, schwarz reflektierend, Anordnung nach Vorgabe des Auftraggebers andere Farben wahlweise möglich |

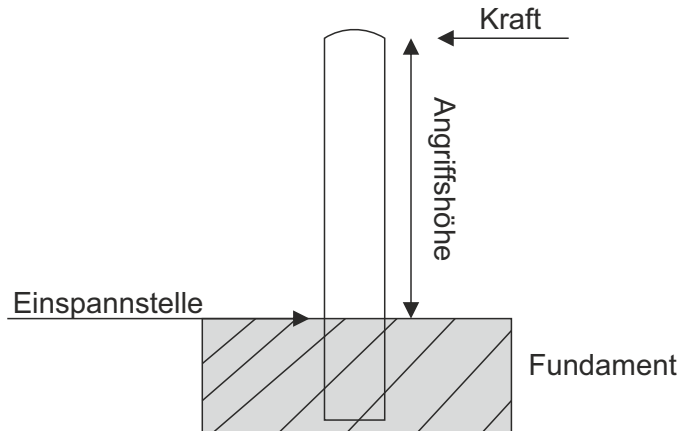


Beispiel Rammschutzpoller
zum Einbetonieren



Beispiel Rammschutzpoller
zum Aufdübeln

unverbindliche Tabelle für die Biegebeanspruchung



| Poller Ø | Angriffshöhe | Biegebeanspruchung an Einspannstelle |
|-----------|--------------|--------------------------------------|
| 89 x 3,2 | 1000 mm | ca. 1,0 t |
| 102 x 3,6 | 1000 mm | ca. 2,0 t |
| 108 x 3,2 | 1000 mm | ca. 1,5 t |
| 152 x 3,2 | 1000 mm | ca. 2,5 t |
| 193 x 3,6 | 1000 mm | ca. 4,0 t |
| 273 x 5,0 | 1000 mm | ca. 5,0 t |

Ø 193 mm und Ø 273 mm sind für LKW und Staplerverkehr geeignet